

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego :

**Przebudowa bramy wjazdowej i części ogrodzenia w ramach zadania:
dostosowanie przejazdu bramą wjazdową na teren MNW od strony
północno-zachodniej dla dojazdu jednostek straży pożarnej.**

Kategoria obiektu budowlanego : IX

Adres : Warszawa, Al. Jerozolimskie 3

Jednostka ewidencyjna : 146510_8

Obręb: 5-06-01

Działka nr 4/1

Inwestor : Muzeum Narodowe w Warszawie

00 - 495 Warszawa, Al. Jerozolimskie 3

Spis zawartości projektu budowlanego :

| Lp. | Wyszczególnienie | Nr strony |
|-----|---|-----------|
| | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY | |
| 1 | Część opisowa | 2 – 10 |
| | Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | 11 – 14 |
| | Oświadczenie i uprawnienia projektantów. Zaświadczenia o przynależności do Izby zawodowej. | 15 – 19 |
| | Postanowienie Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 31 maja 2012 r. znak: WZ 5560/88/12. | 20 - 21 |
| | Stanowisko Stołecznego Konserwatora Zabytków z dnia 09 sierpnia 2012r., znak: KZ-SIII.4120.481.2012.MDY(2). | 22 – 23 |
| 2 | Część rysunkowa | 24 – 29 |

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego :

**Przebudowa bramy wjazdowej i części ogrodzenia w ramach zadania:
dostosowanie przejazdu bramą wjazdową na teren MNW od strony
północno-zachodniej dla dojazdu jednostek straży pożarnej.**

Kategoria obiektu budowlanego : IX

Adres : Warszawa, Al. Jerozolimskie 3

Jednostka ewidencyjna : 146510_8

Obręb: 5-06-01

Działka nr 4/1

**Inwestor : Muzeum Narodowe w Warszawie
00 - 495 Warszawa, Al. Jerozolimskie 3**

| Specjalność/zakres opracowania | Projektant Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Data opracowania | Podpis |
|---|---------------------------------|--------------|------------------|--------|
| Architektura / projekt architektoniczny | mgr inż. arch. Halina Ostrowska | 2404/Lb/85 | 12-2020 | |
| Opracował | mgr inż. Leszek Hyliński | 2306/Lb/84 | 12-2020 | |

SPIS TREŚCI

| Lp. | Wyszczególnienie | Skala | Nr rysunku | Numery stron |
|------------|---|--------------|-------------------|---------------------|
| | Karta tytułowa | | | 1 |
| | Projekt architektoniczno-budowlany | | | |
| | Część opisowa | | | |
| | Strona tytułowa i spis treści | | | 2 – 3 |
| | Opis techniczny | | | 4 – 10 |
| | Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | | | 11 – 14 |
| | Oświadczenie i uprawnienia projektantów. Zaświadczenia o przynależności do izby zawodowej. | | | 15 – 19 |
| | Postanowienie Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 31 maja 2012 r. znak: WZ 5560/88/12. | | | 20 – 21 |
| | Stanowisko Stołecznego Konserwatora Zabytków z dnia 09 sierpnia 2012r., znak: KZ-SIII.4120.481.2012.MDY(2). | | | 22 – 23 |
| | Część rysunkowa | | | |
| | Plan sytuacyjny | 1 : 500 | 1 | 24 |
| | Przebudowa bramy wjazdowej i części ogrodzenia - inwentaryzacja | 1 : 50 | 2 | 25 |
| | Przebudowa bramy wjazdowej i części ogrodzenia - inwentaryzacja | 1 : 20 | 3 | 26 |
| | Projekt przebudowy bramy wjazdowej i części ogrodzenia | 1 : 50 | 4 | 27 |
| | Projekt przebudowy bramy wjazdowej i części ogrodzenia | 1 : 50 | 5 | 28 |
| | Projekt przebudowy bramy wjazdowej i części ogrodzenia | 1 : 20 | 6 | 29 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy bramy wjazdowej i części ogrodzenia w ramach zadania: dostosowanie przejazdu bramą wjazdową na teren MNW od strony północno - zachodniej dla dojazdu jednostek straży pożarnej.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Umowa z dnia 27-11-2020 r. na wykonanie projektu budowlanego przebudowy bramy wjazdowej i części ogrodzenia w ramach zadania: dostosowanie przejazdu bramą wjazdową na teren MNW od strony północno-zachodniej dla dojazdu jednostek straży pożarnej.
- 1.2. Ekspertyza techniczna dotycząca stanu ochrony przeciwpożarowej, stosowania hydrantów wewnętrznych oraz dróg pożarowych w obiekcie Muzeum Narodowego w Warszawie; mgr inż. Krzysztof Dąbrowski, inż. Marian Nocola, Warszawa 2012.
- 1.3. Postanowienie Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 31 maja 2012 r. znak: WZ 5560/88/12.
- 1.4. Stanowisko Stołecznego Konserwatora Zabytków z dnia 09 sierpnia 2012 r., znak: KZ-SIII.4120.481.2012.MDY(2).
- 1.5. Wizja lokalna na terenie obiektu oraz dokonanie niezbędnych oględzin i pomiarów inwentaryzacyjnych.
- 1.6. Uzgodnienia i informacje uzyskane od Zamawiającego.
- 1.7. Obowiązujące przepisy i Polskie Normy.

2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest brama wjazdowa i część ogrodzenia na terenie działki nr 4/1, na którym znajduje się Gmach Główny Muzeum Narodowego w Warszawie, przy Al. Jerozolimskich 3. Użytkownikiem przedmiotowej nieruchomości jest Muzeum Narodowe w Warszawie.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu budowlanego przebudowy bramy wjazdowej i części ogrodzenia w ramach zadania: dostosowanie przejazdu bramą wjazdową na teren MNW od strony północno-zachodniej dla dojazdu jednostek straży pożarnej.

3. OPIS I PRZEZNACZENIE OBIEKTU.

Na terenie działki nr 4/1, znajduje się Gmach Główny Muzeum Narodowego. Konkurs na budowę gmachu Muzeum Narodowego w Warszawie rozstrzygnięto w grudniu 1924 r. W jego wyniku do realizacji wybrano projekt arch. prof. Tadeusza Tołwińskiego.

Budowę gmachu Muzeum Narodowego rozpoczęto w połowie 1927 r. W ciągu roku 1927 i 1928 wykonano fundamenty pod cały gmach oraz wykonano w stanie surowym pawilony I, II i VII. W 1931 r. ukończono całkowicie pawilon I oraz część

pawilonu II. Do roku 1934 roboty przzerwano ze względu na brak funduszy. Budowę wznowiono w 1935 r. i zakończono w połowie 1938 r. Część budynku zwana Ryzalitem została dobudowana w latach sześćdziesiątych ubiegłego wieku. Budynek jest czterokondygnacyjny. Posiada trzy kondygnacje nadziemne oraz jedną podziemną. Składa się z siedmiu części, zwanych przez autora projektu pawilonami. Pawilony o numerach nieparzystych są usytuowane prostopadle do Al. Jerozolimskich. Skrajne pawilony ograniczają budynek odpowiednio od zachodu (pawilon I) oraz od wschodu (pawilon VII) a pomiędzy nimi znajdują się pawilony III i V. Pawilony II, IV i VI równoległe do Al. Jerozolimskich ograniczają budynek od strony południowej. Taki układ pawilonów tworzy trzy otwarte dziedzińce od strony Al. Jerozolimskich.

Całkowita długość budynku mierzona wzdłuż pawilonów parzystych wynosi ok. 200 m. Długość pawilonów nieparzystych od strony dziedzińca wynosi ok. 63 m, a od strony zewnętrznej ok. 80 m. Szerokość wszystkich pawilonów jest podobna i wynosi ok. 17 m.

Budynek zrealizowany został w technologii tradycyjnej. Konstrukcję nośną budynku stanowi dwutraktowy układ mieszany, który tworzą zewnętrzne i wewnętrzne ściany konstrukcyjne murowane z cegły ceramicznej pełnej na zaprawie wapiennej lub cementowo – wapiennej oraz miejscami żelbetowy szkielet. Konstrukcja stropów jest zróżnicowana w obrębie pawilonów oraz na poszczególnych poziomach. Najczęściej występują stropy skrzynkowe z dwiema płytami i stropy płytowo żebrowe o różnym rozstawie żeber a także stropy Ackermana i Kleina.

Konstrukcja dachu jest zróżnicowana. Nad częścią budynku wykonano więźbę dachową dwuspadową o konstrukcji drewnianej płatwiowo – kleszczowej z poszyciem z desek , a na skrzydle 6 i 7 oraz 1 i 2 - o konstrukcji stalowej z poszyciem z blachy fałdowej, na których ułożono pokrycie z papy asfaltowej. Nad częścią sal wystawowych wykonane zostały świetliki dachowe.

Gmach Muzeum Narodowego wraz z terenem dawnego ogrodu ks. Kazimierza Poniatowskiego wpisany jest do rejestru zabytków decyzją z dnia 7 listopada 1989 r. – nr rejestru A-1379.



Muzeum Narodowe, projekt Tadeusza Tołwińskiego, 1926

4. OPIS PLANOWANYCH PRAC REMONTOWYCH.

4.1. Ogólne wytyczne realizacyjne planowanych prac

Prowadzone od roku 2012 działania wynikające z „Ekspertyzy technicznej dotyczącej stanu ochrony przeciwpożarowej, stosowania hydrantów wewnętrznych oraz dróg pożarowych w obiekcie Muzeum Narodowego w Warszawie” (1.2.) wskazującej niezbędne rozwiązania techniczne, których realizacja zapewni akceptowalny poziom bezpieczeństwa pożarowego budynku, zmierzają do poprawy istniejącego stanu bezpieczeństwa pożarowego. Jednym z nich jest zapewnienie przejazdu w bramie wjazdowej na teren Muzeum od strony północno - zachodniej szerokości nie mniejszej niż 3,6 m.

Z uwagi na występujące w budynku niezgodności z przepisami techniczno-budowlanymi i przeciwpożarowymi, między innymi w postaci nie spełnienia wymagań dotyczących zapewnienia drogi pożarowej do budynku zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w *sprawie przeciwpożarowego* zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r., Nr.124, poz. 1030) niniejszy projekt dotyczy przyjętego w Ekspertyzie (1.2) rozwiązania zamiennego w zakresie dróg pożarowych, zapewniającego niepogorszenie warunków ochrony przeciwpożarowej poprzez poszerzenie przejazdu w bramie wjazdowej na teren MNW od strony północno - zachodniej do szerokości nie mniejszej niż 3,6 m.

4.2. Opis stanu istniejącego.

W północno - zachodnim narożu działki nr 4/1 przy Al. Jerozolimskich 3 w Warszawie, w ogrodzeniu biegnącym wzdłuż Al. Jerozolimskich przylegającym do skrzydła nr 1 Gmachu Głównego Muzeum Narodowego znajduje się brama wjazdowa na teren posesji. Ogrodzenie wykonane jest w formie muru pełnego murowanego i w części wykonanego z gruzobetonu. Mur ma wysokość ok. 2,85 m. Mur wykończony jest okładziną z piaskowca w postaci prostokątnych płyty o grubości ca 4 cm i przykryty nakrywą z piaskowca gr. ok. 9 cm.

Otwór w ogrodzeniu, w którym zamontowana jest brama ma szerokość ok. 3,13 m w świetle. Skrzydła bramy po jej otwarciu zawężają przejazd do ok. 2,85 m. To dodatkowe zawężenie wynika z usytuowania osi obrotu skrzydeł bramy, który znajduje się wewnątrz otworu bramy, w połowie szerokości muru ogrodzenia.

Brama wykonana jest w konstrukcji stalowej. Skrzydła wykonane są z płaskownika 65 x 25 mm i prętów 35 x 35 mm rozmieszczonych osiowo co ok. 14,5 cm i ostro zakończonych na górze „w szpic”. U dołu do wysokości ok. 0,4 m skrzydła pokryte są blachą stalową gr. ok. 6 mm.

Po prawej stronie wjazdu, za bramą, na terenie działki nr 4/1 usytuowana jest wartownia, przez którą odbywa się ruch pieszy (wejście) na teren Muzeum.

W odległości ok. 18 cm od prawej krawędzi otworu bramy znajduje się napis w postaci metalowych liter: „MUZEUM NARODOWE” oraz poniżej: „DYREKCJA, BIURA, PRACOWNIE, BIBLIOTEKA”

4.3. Zakres planowanych prac remontowych.

Planując poszerzenie światła wjazdu do wymaganej szerokości min. 3,6 m przyjęto, iż z uwagi na położenie istniejącej wartowni, która znajduje się po prawej stronie bramy patrząc od strony Al. Jerozolimskich, krawędź otworu bramy znajdująca się po prawej stronie wjazdu, pozostanie bez zmian.

Poszerzenie otworu w ogrodzeniu dokonane zostanie poprzez przesunięcie lewej krawędzi otworu bramy o ok. 80 cm. W ten sposób szerokość otworu w świetle muru wyniesie ok. 3,93 m, zaś szerokość przejazdu po otwarciu bramy min. ok. 3,65m. Poszerzenie wykonane zostanie poprzez wyburzenie fragmentu ogrodzenia z lewej strony wjazdu.

W trakcie dokonanych oględzin przedmiotu projektu stwierdzono, że stan techniczny elementów ogrodzenia jest dostateczny, jednak liczne pęknięcia i zarysowania płyt piaskowca mogą świadczyć o zniszczeniach struktury muru, a jego faktyczny stan ocenić będzie można dopiero po zdjęciu okładziny muru z płyt piaskowca. W związku z tym na krawędziach otworu bramy z każdej strony zaprojektowano słupy żelbetowe, które pozwolą wzmocnić mur ogrodzenia i jednocześnie pozwolą bezpiecznie przenieść ciężar ciężkich skrzydeł bramy.

Z uwagi na zmienioną szerokość bramy zmianie ulegnie także szerokość skrzydeł bramy. Projektuje się w miejsce dotychczasowych wykonać nowe, szersze skrzydła.

W związku z tym projektuje się wykonanie następujących prac budowlanych:

1. demontaż skrzydeł bramy poprzedzony demontażem mechanizmu blokowania bramy po jej zamknięciu, który należy poddać renowacji i zamontować ponownie do nowego skrzydła
2. demontaż liter tworzących napisy na ogrodzeniu po prawej stronie wjazdu
3. demontaż uchwytów na flagi, ich renowacja i ponowny montaż
4. demontaż nakrywy i okładziny z piaskowca muru ogrodzenia po lewej stronie wjazdu (patrząc od strony Al. Jerozolimskich)
5. demontaż nakrywy i okładziny z piaskowca muru ogrodzenia po prawej stronie wjazdu (patrząc od strony Al. Jerozolimskich)
6. odkucie łożysk i elementów służących do ustawienia osi obrotu bramy zamontowanych w nawierzchni wjazdu (demontaż, remont i ponowny montaż)
7. rozbiórka muru ogrodzenia po lewej i prawej stronie wjazdu
8. rozbiórka fundamentów po lewej i prawej stronie wjazdu
9. przygotowanie i montaż zbrojenia fundamentów i słupów żelbetowych
10. betonowanie fundamentów
11. betonowanie słupów
12. wzmocnienie i uzupełnienie odsłoniętych części muru ogrodzenia i fundamentu
13. montaż okładzin z piaskowca i nakryw na nowych, odtworzonych częściach ogrodzenia
14. uzupełnienie i odtworzenie nawierzchni wjazdu
15. montaż nowych skrzydeł bramy

Inwentaryzacja

Dokonano inwentaryzacji bramy stalowej oraz części ogrodzenia pomiędzy narożnikiem północno – zachodnim działki a Gmachem Głównym Muzeum. Wyniki tej inwentaryzacji pokazano na rysunkach inwentaryzacyjnych.

Nowa brama stalowa

Projekt nowej bramy wykonano przy założeniu, iż nowa brama winna możliwie wiernie odtwarzać istniejącą. Projektowana brama będzie w miarę możliwości identyczna pod względem wyglądu, proporcji, przekroju zastosowanych elementów i podziałów z dotychczas istniejącymi.

Kolorystyka

Kolorystyka nowej bramy zostanie zachowana oraz dobrana na podstawie koloru bramy istniejącej. Bramę projektuje się w kolorze czarnym.

Elementy metalowe

Mechanizm blokowania bramy znajdujący się przy skrzydle bramy położonym od strony skrzydła 1 Gmachu Głównego po demontażu należy poddać renowacji i ponownie zamontować do nowego skrzydła bramy. Do ogrodzenia zamocowane są również uchwyty na flagi. Zostaną one zdemontowane, a po renowacji zamontowane ponownie.

Napisy na ogrodzeniu

Napisy umieszczone na ogrodzeniu, które znajdują się po prawej stronie wjazdu wykonane z pojedynczych metalowych liter: „MUZEUM NARODOWE” oraz „DYREKCJA, BIURA, PRACOWNIE, BIBLIOTEKA” po ich renowacji zostaną ponownie zamontowane w tym samym miejscu.

Elementy kamienne

Płyty piaskowca o wysokości 40 – 55 cm ułożone są na murze ogrodzenia w równych rzędach. Część z płyt ma rysy i pęknięcia, część jest flekowana w miejscach uszkodzonych. Okładzinę muru należy możliwie wiernie odtworzyć, zwracając szczególną uwagę by przywrócić pierwotny wygląd frontu ogrodzenia od strony Al. Jerozolimskich.

4.4. Sposób i kolejność prowadzenia prac.

Przed rozpoczęciem robót należy odłączyć zasilanie wszelkich urządzeń w obszarze wykonywanych prac oraz zdemontować gabloty na ogrodzeniu i urządzenie kontroli dostępu znajdującego się po lewej stronie wjazdu, a następnie wykonać:

1. demontaż mechanizmu blokowania bramy po jej zamknięciu ze skrzydła bramy
2. demontaż liter tworzących napisy na ogrodzeniu po prawej stronie wjazdu
3. demontaż uchwytów na flagi
4. demontaż skrzydeł bramy
5. demontaż nakryw i okładziny z piaskowca muru ogrodzenia po lewej stronie wjazdu na długości ok. 1,30 – 1,80 m

6. demontaż nakrywy i okładziny z piaskowca muru ogrodzenia po prawej stronie wjazdu na długości ok. 0,50 - 1,00 m
Uwaga: płyty piaskowca należy demontować ze szczególną ostrożnością i starannością tak, by nie uległy uszkodzeniu, starając się zachować je w całości. Płyty demontować w całych elementach na takiej długości, by móc bezpiecznie wyburzyć istniejący mur.
7. wykuć łożyska i elementy służące do ustawienia osi obrotu bramy zabetonowane w nawierzchni wjazdu (po ocenie ich stanu technicznego i poddać je renowacji lub wykonać nowe)
8. wyburzyć mur ogrodzenia na długości ok. 1,30 m po lewej stronie wjazdu – tak by nie uszkodzić elementów górnego mocowania bramy
9. wyburzyć mur ogrodzenia na długości ok. 0,50 m po prawej stronie wjazdu - – tak by nie uszkodzić elementów górnego mocowania bramy
10. rozbiórkę fundamentów po lewej i prawej stronie wjazdu
11. przygotowanie i montaż zbrojenia fundamentów i słupów
12. zabetonowanie fundamentów
13. szalowanie słupów i montaż elementów górnego mocowania bramy, a w przypadku gdy obecny sposób mocowania bramy nie może być użyty – wykonać montaż blach do mocowania „górnego zawiasu”
14. zabetonowanie słupów
15. naprawa, uzupełnienie i wzmocnienie odsłoniętych części muru ogrodzenia i fundamentu (jeżeli to konieczne)
16. montaż elementów służących do ustawienia osi obrotu bramy w nawierzchni wjazdu
17. montaż okładzin z piaskowca i nakryw na nowych częściach ogrodzenia
18. uzupełnienie nawierzchni wjazdu
19. montaż nowych skrzydeł bramy, uchwytów na flagi i liter
20. montaż urządzenia kontroli dostępu po lewej stronie wjazdu

4.5. Uwagi końcowe i zalecenia

1. Przed zamówieniem nowej bramy Wykonawca winien sprawdzić z natur wymiary bramy i wykonać rysunek warsztatowy oraz uzyskać akceptację przyjętych rozwiązań przez Inwestora.
2. Wykonawca winien obliczyć zbrojenie słupów i fundamentów, wykonać rysunki zbrojenia tych elementów i przedstawić je do zatwierdzenia przez Inwestora.
3. Wszelkie prace związane z przebudową bramy i części ogrodzenia winny być wykonywane ze szczególną starannością i w sposób jak najmniej uciążliwy dla funkcjonowania Muzeum. Wykonawca powinien przedstawić Inwestorowi Harmonogram prac do zatwierdzenia.

4. W czasie wykonywania prac w zakresie przebudowy bramy wjazdowej i części ogrodzenia, należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie rejonu wykonywania prac.
5. W trakcie prowadzenia prac należy stosować wyłącznie wyroby wprowadzone do obrotu. Wyroby budowlane użyte do prac remontowych powinny posiadać aktualne certyfikaty, oceny techniczne i deklaracje właściwości użytkowych, oraz odpowiadać normom technicznym.
6. Roboty budowlane należy prowadzić pod bezpośrednim i uprawnionym nadzorem i wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną.
7. Przy wykonywaniu prac należy przestrzegać obowiązujących przepisów bhp oraz warunków wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.
8. Zgodnie z art. 39 ust.1 ustawy *Prawo Budowlane* (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.) : „Prowadzenie robót przy obiekcie budowlanym wpisanym do rejestru zabytków lub na obszarze wpisanym do rejestru zabytków wymaga, przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, uzyskania pozwolenia na prowadzenie tych robót, wydanego przez właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków”.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**do projektu przebudowy bramy wjazdowej i części ogrodzenia w ramach zadania:
dostosowanie przejazdu bramą wjazdową na teren MNW od strony północno -
zachodniej dla dojazdu jednostek straży pożarnej.**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność ich realizacji.

Zgodnie z przedmiotem zamówienia projektuje się przebudowę bramy wjazdowej i części ogrodzenia polegającą na:

- demontażu skrzydeł bramy
- demontażu liter tworzących napisy na ogrodzeniu, uchwytów na flagi i ich renowacji
- wyłączeniu zasilania wszelkich urządzeń i gablot w obrębie wykonywanych prac oraz demontażu urządzenia kontroli dostępu
- demontażu nakryw i okładziny z piaskowca muru ogrodzenia po lewej i po prawej stronie wjazdu
- demontażu łożysk i elementów służących do ustawienia osi obrotu bramy zabetonowanych w nawierzchni wjazdu i ich ponowny montaż
- rozbiórka muru ogrodzenia i fundamentów po lewej i prawej stronie wjazdu
- wzmocnienie odsłoniętych części muru ogrodzenia i fundamentu
- wykonanie fundamentów
- wykonanie słupów żelbetowych
- montaż okładziny z piaskowca i nakryw na nowych częściach ogrodzenia
- uzupełnienie nawierzchni wjazdu
- montaż nowych skrzydeł bramy
- ponownego montażu urządzenia kontroli dostępu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie działki nr 4/1 znajduje się Budynek Główny Muzeum Narodowego w Warszawie o trzech kondygnacjach nadziemnych, całkowicie podpiwniczony. W obiekcie znajdują się sale wystawowe, galerie, pracownie, pomieszczenia administracyjno-biurowe, pomocnicze, magazyny oraz zaplecze techniczne.

Obsługa komunikacyjna, wjazd i wejście na teren posesji, odbywa się od strony Al. Jerozolimskich.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz.U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126) zakres prac

związanych z projektowanym zagospodarowaniem działki nie obejmuje robót stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi poza budynkiem.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, ich skala i rodzaj oraz miejsce i czas wystąpienia

Zgodnie z ustaleniami *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz.U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126) przy realizacji inwestycji występują roboty, wyszczególnione w art. 21a ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – *Prawo budowlane*, które stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, do których należą prace wykonywane na wysokości powyżej 5,0 m, gdzie występuje ryzyko upadku z wysokości (§ 6 pkt. 1b).

Projektowany zakres robót przewiduje wykonywanie prac polegających na przebudowie bramy wjazdowej i części ogrodzenia.

Skala tych zagrożeń związana jest bezpośrednio z zakresem wykonywanych robót. W przypadku niniejszej budowy prace na wysokości będą stanowiły pewien procent całości robót budowlanych i należy więc zwracać szczególną uwagę na bezpieczeństwo przy ich wykonywaniu.

Zgodnie z art. 18 i 21a prawa budowlanego, przed rozpoczęciem budowy, w przypadkach określonych w art. 21a ust.1a, należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniający specyfikę obiektu oraz warunki prowadzenia robót. Zakres i formę „ planu bioz” określa *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz.U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126).

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić:

1. bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób posiadających odpowiednie przeszkolenie
2. odpowiednie środki zabezpieczające
3. instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - imienny podział pracy
 - kolejność wykonywania zadań
 - wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach.

Wszystkim pracownikom należy udzielić instruktażu BHP przed przystąpieniem do wykonywania robót, ze szczególnym uwzględnieniem pracy na wysokości, i ewentualnego zagrożenia spowodowanego elementami z demontażu stolarki drzwiowej.

Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych w zakresie BHP należy do obowiązków kierownika budowy.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed rozpoczęciem robót budowlanych wykonawca obowiązany jest wykonać zagospodarowanie placu budowy obejmujące w szczególności:

- wygrodzenie obszaru w rejonie wykonywania robót
- oznakowanie miejsc szczególnie niebezpiecznych tablicami ostrzegawczymi
- umieszczenie tablicy informacyjnej i ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia
- wydzielenie składowisk materiałów budowlanych
- właściwe wykonanie zasileń urządzeń elektrycznych na placu budowy
- zabezpieczenie i informacja o możliwych zagrożeniach (tablice informacyjne o możliwości powstania takiego zagrożenia)

Roboty wykonywać należy zgodnie z niniejszym projektem oraz aktualnie obowiązującymi przepisami i normami.

Strefy szczególnie niebezpieczne znajdują się wokół remontowanych budynków w odległości od niego min. 3,0 m.

Wszystkie roboty wykonywane co najmniej 1,0 m od poziomu podłogi lub ziemi i nie zabezpieczone co najmniej 1,5 metrowymi ścianami są pracami na wysokości. Należy je zabezpieczyć balustradami, siatkami ochronnymi lub stosować linki i szelki bezpieczeństwa.

W miejscu widocznym, od strony dojazdu na budowę powinna się znajdować tablica budowy z numerami telefonów alarmowych oraz telefonem do kierownika budowy. Organizacja placu budowy powinna zapewniać sprawną i skuteczną komunikację, a materiały budowlane składowane muszą być w sposób bezpieczny. Dotyczy to również materiałów z rozbiórki.

Na placu budowy powinien znajdować się punkt pierwszej pomocy oraz podręczny sprzęt gaśniczy ppoż. Miejsce to powinno być odpowiednio oznakowane zgodnie z Polską Normą, widoczne i łatwo dostępne.

Zabezpieczeń technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom w trakcie wykonywania robót budowlanych należy dokonać w oparciu o:

1. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych* (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401) oraz
2. *Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy* (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650).

7. Strefa oddziaływania i uciążliwości

Będąca przedmiotem opracowania przebudowa bramy wjazdowej i części ogrodzenia posiada, z uwagi na położenie obiektu w stosunku do granic działki i rodzaj planowanych robót, obszar oddziaływania nie wykraczający poza granicę działki.

Należy jednak zwrócić szczególną uwagę na właściwe zabezpieczenie stref w obrębie bezpośredniego wykonywania robót jak również na uciążliwości wynikające z prowadzenia robót w miejscu, które jest głównie wykorzystywane do wejścia i wjazdu na teren Muzeum.

Opracowała:

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) oświadczamy, że projekt budowlany :

Nazwa zamierzenia budowlanego :

**Przebudowa bramy wjazdowej i części ogrodzenia w ramach zadania:
dostosowanie przejazdu bramą wjazdową na teren MNW od strony
północno-zachodniej dla dojazdu jednostek straży pożarnej**

Kategoria obiektu budowlanego : **IX**

Adres : **Warszawa, Al. Jerozolimskie 3**

Jednostka ewidencyjna : 146510_8

Obręb: 5-06-01

Działka nr 4/1

Inwestor : **Muzeum Narodowe w Warszawie**

00 - 495 Warszawa, Al. Jerozolimskie 3

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej**

mgr inż. arch. Halina Ostrowska
upr. bud. nr 2404/Lb/85

-

mgr inż. Leszek Hyliński
upr. bud. nr 2306/Lb/84

-