

UMOWA

zawarta w Warszawie w dniu 2022 r. pomiędzy:

Muzeum Narodowym w Warszawie, 00-495 Warszawa, Al. Jerozolimskie 3, wpisanym do rejestru instytucji kultury prowadzonego przez Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego pod nr RIK 23/92, NIP 526-03-09-719, REGON 000275990 reprezentowanym przez pełnomocnika Panią **Annę Kościelną - Kuflyuk, Zastępcę Dyrektora ds. Zarządzania**, zwanym dalej „**Zamawiającym**” lub „**Muzeum**”

a

..... z siedzibą:, ul. działającą/ym na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez, ... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem/wpisu do CEIDG, NIP:....., REGON:.....,

zwanym w dalszej części umowy „**Wykonawcą**” lub „**Przewoźnikiem**”, którego reprezentuje:

.....

Podstawą zawarcia umowy jest wybór oferty Wykonawcy jako najkorzystniejszej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. *Obsługa transportowa Muzeum Narodowego w Warszawie na okoliczność wystawy Przesilenie. Malarstwo północy 1880-1910* zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz. U. 2021 r., poz. 1129 ze zm.), dalej Pzp.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Zamawiający zleca, a Przewoźnik zobowiązuje się do wykonania za wynagrodzeniem określonym w postanowieniach § 2 transportów dzieł sztuki, o których mowa w ust.3 poniżej na trasach krajowych i zagranicznych na i po wystawie „*Przesilenie*” określonych w ust. 2 poniżej.
2. Transporty zostaną wykonane na trasach określonych w Załączniku nr 1 do umowy do Gmachu Głównego Muzeum Narodowego w Warszawie przy Al. Jerozolimskich 3 oraz z Gmachu Głównego Muzeum Narodowego w Warszawie do instytucji, określonych w ust. 3, w ramach transportu powrotnego.
3. Lista dzieł sztuki wraz z adresami instytucji, stanowi Załącznik nr 1 do umowy.
4. Przedmiot zamówienia, o którym mowa w ust. 1 obejmuje w szczególności:
 - a) Wypożyczenie na czas transportów specjalistycznych skrzyń do przewozu dzieł sztuki oraz zapewnienie materiałów do pakowania;
 - b) Pakowanie obiektów do skrzyń, załadunek, rozładunek i rozpakowanie ze skrzyń dzieł sztuki, przez wykwalifikowanych pracowników, zgodnie z wytycznymi i pod nadzorem Zamawiającego lub / i przedstawiciela instytucji użyczającej;
 - c) Transport kołowy obiektów na terenie Europy i RP, specjalistycznym taborem przystosowanym do przewozu dzieł sztuki, zgodnie z powszechnie przyjętymi zasadami transportu zabytków;
 - d) Zorganizowanie transportu drogą powietrzną w przypadku oraz według ustaleń z Zamawiającym;

- e) Współpracę z wykwalifikowaną firmą transportową na terenie (preferowane firmy: lub inną po otrzymaniu akceptacji od Zamawiającego);
 - f) Obsługę formalności i opłat: celnych, załadunkowych, lotniskowych oraz zakup biletów lotniczych, kolejowych, na prom, noclegów dla kurierów;
 - g) Zapewnienie kurierom miejsca w samochodzie w trakcie kołowego transportu obiektów;
 - h) Zapewnienie kurierom transportu na i z lotniska w związku z obsługą wypożyczenia;
 - i) Przygotowanie dokumentacji związanej z transportem oraz koordynację wszystkich czynności związanych z realizacją Umowy;
 - j) Sprawną komunikację z Zamawiającym oraz przedstawicielami instytucji użyzających.
5. Wszystkie czynności związane z przedmiotem Umowy, Przewoźnik zobowiązany jest zrealizować zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 września 2014 r. w *sprawie zabezpieczania zbiorów muzeum przed pożarem, kradzieżą i innym niebezpieczeństwem grożącym ich zniszczeniem lub utratą* (Dz.U. z 2014 r. poz. 1240) oraz poniżej wskazanymi, ogólnie przyjętymi zasadami transportów dzieł sztuki i warunkami konserwatorskimi:
- a) Każde dzieło sztuki musi być pakowane w odpowiednie materiały (Tyvek, bibułka, flizelina, papier, gąbki, pianka poliuretanowa, taśmy zabezpieczające) i transportowane w skrzyniach drewnianych, izolowanych;
 - b) Specjalistyczne opakowania muszą być przed transportem przechowywane i magazynowane w pomieszczeniach spełniających warunki konserwatorskie;
 - c) Dopuszcza się transport w jednej skrzyni kilku dzieł sztuki o zbliżonym formacie, pod warunkiem mieszczącego sztywne przekładki pomiędzy dziełami sztuki;
 - d) Zabrania się ustawiania skrzyń piętrowo;
 - e) Kabina ładunkowa musi być dobrze resorowana, klimatyzowana, właściwie izolowana i szczelna, zamykana na klucz, dysponująca urządzeniami do unieruchamiania skrzyń we właściwej pozycji;
 - f) Parkowanie samochodów z przewożonymi dziełami sztuki w trakcie transportu tylko na parkingach z całodobową ochroną oraz z monitoringiem;
 - g) Przy pakowaniu, rozpakowywaniu, w trakcie rozładunku i załadunku uczestniczyć musi reprezentant Zamawiającego lub przedstawiciel instytucji użyzającej.

§ 2

Wynagrodzenie

1. Wynagrodzenia za prawidłowe wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie ze złożoną ofertą Przewoźnika, stanowiącą załącznik do umowy, wynosi zł (słownie: złotych brutto).
2. Wynagrodzenie płatne będzie w dwóch częściach, pierwsza po przywiezieniu wszystkich dzieł sztuki do Gmachu Głównego Muzeum Narodowego w Warszawie, druga po odwiezieniu dzieł sztuki do instytucji wypożyczających.
3. Wynagrodzenie przysługujące Przewoźnikowi za wykonanie przedmiotu Umowy obliczane będzie każdorazowo na podstawie cen jednostkowych określonych w złożonym przez Przewoźnika wraz z ofertą formularzu cenowym, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszej Umowy.
4. Ostateczna wysokość wynagrodzenia przysługującego Przewoźnikowi z tytułu realizacji przedmiotu umowy wynikać będzie z faktycznie wykonanych czynności.
5. Wynagrodzenie płatne będzie na podstawie faktur (za każdą część), wystawionych po podpisaniu protokołu z należytego wykonania każdej z części zadania, o którym mowa w § 4 ust.1.
6. Wynagrodzenie płatne będzie w terminie 30 dni licząc od daty wystawienia i doręczenia faktury.

7. Wynagrodzenie zostanie zapłacone przelewem na konto Przewoźnika wskazane na fakturze.
8. Zapłata wynagrodzenia wskazanego w ust. 1 będzie dokonana z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, o którym mowa w art.108a-108d ustawy *o podatku od towaru i usług* (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 1520).
9. Przewoźnik zobowiązuje się do umieszczenia na fakturze rachunku bankowego, który widnieje na tzw. „białej liście podatników” prowadzonej przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej.

§ 3

Zobowiązania i odpowiedzialność Przewoźnika

1. Przewoźnik ma prawo zrealizować przedmiot umowy przy pomocy podwykonawców z założeniem, iż zapewnia spełnienie przez podwykonawców wymagań nałożonych na Przewoźnika niniejszą Umową.
2. Przewoźnik zapewnia, że podwykonawcy nie powierzą wykonania przedmiotu umowy osobom trzecim, bez uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego.
3. Przewoźnik odpowiada jak za swoje własne działania za działania i zaniechania podwykonawców, dalszych podwykonawców, pracowników i osób wykonujących zlecenia, a także za wyrządzone przez nich szkody.
4. Przewoźnik oświadcza, że posiada wszelkie zezwolenia i licencje na wykonanie transportu będącego przedmiotem umowy, a kopia licencji przewoźnika drogowego w transporcie krajowym i międzynarodowym stanowią załączniki do niniejszej umowy.
5. Przewoźnik zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującego prawa.
6. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za jakiegokolwiek uszkodzenie, utratę lub ubytek dzieł sztuki powstałe podczas transportu, a także w czasie załadunku i rozładunku.
7. Przewoźnik zobowiązuje się do działania z zachowaniem należytej staranności określonej z uwzględnieniem profesjonalnego charakteru wykonywania przez Przewoźnika działalności przewoźnika oraz do zapewnienia, że wszelkie osoby biorące udział w wykonaniu przedmiotu umowy będą posiadały odpowiednie kwalifikacje.
8. Przewoźnik zapewnia, że dysponuje środkami transportu pozwalającymi na wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy.

§ 4

Wykonanie świadczenia

1. Wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1 umowy (w każdej z części) zostanie potwierdzone protokołem wykonania usługi przygotowanym i przedstawionym przez Przewoźnika, a zatwierdzonym przez Zamawiającego.
2. Podpisanie protokołu, o którym mowa w ust. 1 jest warunkiem wypłaty wynagrodzenia Przewoźnikowi.

§ 5

Odpowiedzialność

1. Z zachowaniem powszechnie obowiązujących przepisów prawa, Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za jakiegokolwiek uszkodzenie, utratę lub ubytek dzieł sztuki powstałe od momentu rozpoczęcia ich pakowania do momentu zakończenia ich rozpakowania, w tym także spowodowane niezachowaniem warunków transportu określonych w Umowie.
2. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za działanie i zaniedbanie swoich podwykonawców, pracowników i osób wykonujących przedmiot Umowy, a także za wyrządzone przez nich szkody.

3. Przewoźnik posiada wszelkie zezwolenia lub licencje na wykonanie transportu zgodnie z Umową oraz oświadcza, że transport zostanie wykonany zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującego prawa.
4. Przewoźnik zobowiązuje się do działania z zachowaniem należytej staranności określonej z uwzględnieniem profesjonalnego charakteru wykonywania przez Przewoźnika działalności przewoźnika oraz do zapewnienia, że wszelkie osoby biorące udział w wykonaniu zamówienia będą posiadały odpowiednie kwalifikacje.
5. Przewoźnik zapewnia, że środki transportu, za pomocą których Przewoźnik dokonuje przewozu dzieł sztuki będą spełniać wymagania określone przepisami prawa oraz określone w §1 ust. 4 pkt. a) do i), a także, że środki transportu będą w pełni sprawne technicznie.
6. Przewoźnik ma obowiązek uprzedniego poinformowania Zamawiającego o danych identyfikacyjnych pojazdu względnie również naczepy, którym /którymi transporty objęte przedmiotem umowy będą wykonywane oraz danych kontaktowych osób realizujących transporty.
7. Przewoźnik oświadcza, iż posiada aktualną polisę OC z tytułu odpowiedzialności cywilnej w zakresie wykonywanej działalności gospodarczej (w tym obowiązkowo w zakresie transportu dzieł sztuki), stanowiącej przedmiot umowy. Minimalna suma gwarancyjna w odniesieniu do wszystkich zdarzeń wynosi co najmniej 1.000.000 PLN(słownie: jeden milion złotych00/100), a w odniesieniu do jednego zdarzenia wynosi co najmniej 200 000 PLN (słownie: dwieście tysięcy złotych 00/100). Kopia polisy stanowi załącznik do umowy.
8. W przypadku, gdy ubezpieczenie wygasa w trakcie realizacji Umowy lub suma ubezpieczenia ulegnie zmniejszeniu wobec zaistnienia zdarzenia uszczuplającego sumę ubezpieczenia, Przewoźnik jest zobowiązany do przedstawienia dokumentu potwierdzającego zapewnienie ciągłości ubezpieczenia, co najmniej na 3 dni przed wygaśnięciem dotychczasowego ubezpieczenia, a w przypadku uzupełnienia sumy ubezpieczenia do sumy minimalnej Przewoźnik jest zobowiązany do dostarczenia dokumentu potwierdzającego uzupełnienie sumy ubezpieczenia do wysokości minimalnej, w terminie 3 dni od zaistnienia zdarzenia skutkującego uszczupleniem sumy ubezpieczenia. Dokumenty, o których mowa powinny być dostarczone bez dodatkowego wezwania ze strony Zamawiającego.
9. Przed przystąpieniem do wykonywania umowy, Przewoźnik przekaże Zamawiającemu kopie polisy określonej w ust. 7, potwierdzonej przez Przewoźnika za zgodność z oryginałem, a także potwierdzenie uiszczenia wynikającej z niej składki, którego kopia stanowi załącznik do umowy.

§ 6

Kary umowne

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, Strony obowiązująć będzie stosowanie kar umownych w następujących przypadkach i wysokościach:
 - 1) za zwłokę w realizacji przedmiotu umowy Przewoźnik zapłaci karę umowną w wysokości 0,5 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1, za każdy dzień zwłoki,
 - 2) za każdorazowo stwierdzone przez Zamawiającego niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy, Przewoźnik zapłaci karę umowną w wysokości 0,5 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1;
 - 3) za odstąpienie od Umowy lub wypowiedzenie Umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia brutto określonego w § 2 ust. 1.
2. W przypadku, gdy Zamawiający poniesie szkodę przewyższającą wysokość naliczonych kar umownych, Zamawiający ma prawo dochodzić odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

3. W przypadku, gdy Przewoźnik nie wykona przedmiotu Umowy, Zamawiający ma prawo zlecenia zastępczego wykonania przedmiotu Umowy na koszt i ryzyko Przewoźnika.
4. Łączna wysokość kar umownych należnych Zamawiającemu na podstawie niniejszej Umowy jest ograniczona do 30 % wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1 Umowy.
5. Przewoźnik zobowiązuje się do zapłacenia kary umownej w terminie 7 dni od otrzymania wezwania do zapłaty.

§ 7

Termin wykonania świadczenia

1. Realizacja transportów odbędzie się w terminie od X 2022 r. do III 2023 r.
2. Ostateczne terminy realizacji poszczególnych transportów zostaną podane przez Zamawiającego Wykonawcy w terminie nie później niż 14 dni przed dniem rozpoczęcia transportu.

§ 8

Zmiany umowy

1. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany Umowy w szczególności w następujących przypadkach:
 - 1) W zakresie przedmiotu zamówienia, jeżeli zmiany są na korzyść Zamawiającego albo zaszły okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy, niezależne od Przewoźnika, a w szczególności:
 - a) zmniejszenie lub zwiększenie zakresu zamówienia lub zmiany sposobu wykonania wynikające w szczególności z umów zawartych z instytucjami wypożyczającymi dzieła lub przekazanych przez nich wytycznych;
 - b) zmiana terminu wykonania przedmiotu zamówienia;
 - c) zmiana zakresu zamówienia wykonywanego przez podwykonawców, w stosunku do treści oferty.
 - 2) W zakresie terminu realizacji Umowy, jeśli zaszły okoliczności, których nie można było przewidzieć, jedynie jednak w sytuacji, gdy nieprzewidziane okoliczności nie wynikają z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika.
 - 3) W zakresie wynagrodzenia,
 - jeżeli zmiany te są korzystne dla Zamawiającego, a w szczególności w przypadku zmniejszenia lub zwiększenia ilościowej realizacji zamówienia. Zamawiający zmniejszy lub zwiększy zakres i wartość zamówienia o wartość kosztów tej usługi według cen jednostkowych określonych w ofercie (w formularzu cenowym);
 - w przypadku zmniejszenia lub zwiększenia zakresu zamówienia lub zmiany sposobu wykonania wynikające w szczególności z umów zawartych z instytucjami wypożyczającymi dzieła lub przekazanych przez nich wytycznych.
 - 4) W zakresie zmiany podwykonawców o ile Przewoźnik będzie korzystał z pomocy podwykonawców – na zasadach określonych w Kodeksie Cywilnym.
3. Zmiany Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Strona występująca o zmianę postanowień Umowy zobowiązana jest do udokumentowania zaistnienia którejkolwiek z przesłanek zmiany umowy, o których mowa w ust. 2.

§ 9

Siła wyższa

1. Strony mogą uwolnić się od odpowiedzialności z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania obowiązków wynikających z umowy wyłącznie w sytuacji, gdy niewykonanie bądź nienależyte wykonanie zobowiązania jest następstwem siły wyższej.
2. Przez siłę wyższą Strony rozumieć będą zdarzenie, którego nie można było przewidzieć przy

zachowaniu należytej staranności, które jest zewnętrzne zarówno w stosunku do Zamawiającego jak i w stosunku do Wykonawcy oraz od nich niezależne, któremu nie mogli się oni przeciwstawić działając z należyłą starannością. W szczególności za siłę wyższą uznaje się powodzie, pożary, huragany, klęski żywiołowe, epidemie, inne zdarzenia spowodowane siłami przyrody, strajki, zamieszki, rozruchy, działania o charakterze zbrojnym, a także działania władz publicznych, na które Strony wpływu nie mają. Postanowienie niniejsze nie obejmuje jednak zdarzeń i działań zewnętrznych, którym zapobieganie jest celem i przedmiotem niniejszej umowy.

§ 10

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia najpóźniej w dniu zawarcia umowy zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5 % wynagrodzenia brutto określonego w ofercie Wykonawcy.
2. Wykonawca przed podpisaniem umowy wniósł zabezpieczenie, o którym mowa w ust. 1 w formie
3. Zamawiający dokona zwrotu kwoty zabezpieczenia, o którym mowa w ust. 1, w terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni od dnia wykonania przedmiotu umowy i uznania go przez Zamawiającego za należyte wykonanie.
4. Zabezpieczenie służy pokryciu wszelkich roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, w tym kar umownych oraz roszczeń odszkodowawczych.
5. Ustanowienie zabezpieczenia, o którym mowa powyżej, nie ogranicza Zamawiającego w dochodzeniu roszczeń od Wykonawcy na zasadach ogólnych.
6. Warunkiem zwrotu przez Zamawiającego zabezpieczenia, o którym mowa powyżej, jest zaspokojenie przez Wykonawcę wszelkich roszczeń Zamawiającego wynikających z umowy, w ustalonych zgodnie z niniejszą umową terminach.

§ 11.

Aspekty społeczne

1. Zgodnie z art. 134 ust. 2 pkt. 14 w związku z art. 95 ustawy Zamawiający wymaga, aby osoby realizujące usługę w imieniu Wykonawcy zatrudnione były przez Wykonawcę lub podwykonawcę (także dalszego podwykonawcę) na podstawie umowy o pracę – dotyczy usług realizowanych przez kierowców samochodów, którymi przewożone będą dzieła sztuki.
2. Wykonawca zobowiązany jest do:
 - wykonywania usług wymienionych w ust. 1 wyłącznie przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę oraz przed przystąpieniem do realizacji umowy zobowiązany jest do przekazania imiennego wykazu osób wykonujących prace objęte przedmiotem niniejszej umowy, ze wskazaniem rodzaju wykonywanych przez nich usług oraz podstawy zatrudnienia, a także jego aktualizowania, na żądanie Zamawiającego oraz do przekazania w terminie 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia żądania, dokumentów potwierdzających zatrudnienie na podstawie umowy o pracę (według wyboru Zamawiającego: umów o pracę bez ujawniania danych osobowych, comiesięcznych raportów RMUA lub oświadczeń Wykonawcy, o których mowa we wzorze umowy), także jeśli pracodawcą jest podwykonawca lub dalszy podwykonawca. Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1781, ze zm.), tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania.

- zapewnienia, w przypadku korzystania z podwykonawców, wykonywania usług wymienionych w ust. 1 wyłącznie przez osoby zatrudnione przez podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę na podstawie umowy o pracę;
- zobowiązania podwykonawców lub dalszych podwykonawców do tego, aby czynności wymienione w ust. 1 były wykonywane wyłącznie przez osoby zatrudnione przez nich na podstawie umowy o pracę.

§ 12

Odstąpienie od umowy

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
2. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części Umowy.
3. Odstąpienie od Umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo natychmiastowego odstąpienia od umowy w sytuacji, gdy:
 - 1) zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy;
 - 2) Wykonawca nie rozpoczął realizacji Przedmiotu Umowy bez uzasadnionych przyczyn mimo uprzedniego wezwania go przez Zamawiającego i upływie dodatkowego terminu wyznaczonego do należytej realizacji Umowy;
 - 3) Wykonawca mimo upływu terminu wyznaczonego w wezwaniu do należytego wykonania umowy w dalszym ciągu w sposób nienależyty wykonuje zobowiązania zawarte w niniejszej Umowie.
5. Odstąpienie od Umowy następuje w formie pisemnej pod rygorem nieważności i powinno zawierać uzasadnienie. Prawo odstąpienia Zamawiający może wykonać w terminie 30 dni od daty powzięcia wiadomości o podstawach do jego wykonania.

§ 13

Postanowienia końcowe

1. Do umowy, jej wykładni oraz stosowania stosuje się prawo polskie. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 11 września 2019 r. - *Prawo zamówień publicznych* (t.j.: Dz. U. 2021 r., poz. 1129 ze zm.), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. *Prawo przewozowe* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8), oraz przepisy regulujące przetwarzanie i ochronę danych osobowych, w szczególności przepisy RODO.
2. Spory mogące wyniknąć z realizacji niniejszej Umowy, a także dotyczące transportów zleconych na podstawie niniejszej umowy będą rozstrzygane przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Umowę spisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Zamawiającego i Przewoźnika.

.....
ZAMAWIAJĄCY

.....
PRZEWOŹNIK

Załączniki do Umowy:

- Zał. 1 Lista dzieł wraz z adresami instytucji Użyczających,
- Zał. 2 Formularz cenowy,
- Zał. 3 Oferta Przewoźnika,
- Zał. 4 Licencja przewoźnika drogowego w transporcie krajowym i międzynarodowym,
- Zał. 5 kopia polisy OC Przewoźnika,
- Zał. 6 potwierdzenie uiszczenia składni za polisę OC.