

PYTANIA

-Wytyczne Silnik pojemności min 2500ccm; **Możliwa propozycja** Silnik pojemności 1968ccm BiTurbo o mocy 177KM

-Wytyczne Dopuszczalna masa całkowita pojazdu 5200kg; **Możliwa propozycja** Dopuszczalna masa całkowita pojazdu 5000kg

-Wytyczne Zbiornik paliwa min 90l; **Możliwa propozycja** Zbiornik paliwa 75l

-Wytyczne Zawieszenie tylne pneumatyczne blokada tylnego mostu; **Możliwa propozycja** Zawieszenie z amortyzatorem, resorem i dodatkową poduszką pneumatyczną

Prosimy o informację co rozumieją Państwo przez blokadę tylnego mostu. Czy chodzi tu o mechaniczną blokadę mostu?

ODPOWIEDZI

- 1) Zamawiający nie dopuszcza silnika mniejszego niż 2500 cm³ pojemności.
- 2) Zamawiający akceptuje dopuszczalną masę całkowitą 5000 kg.
- 3) Zamawiający nie dopuszcza zbiornika paliwa mniejszego niż 90 litrów pojemności.
- 4) Zamawiający dopuszcza zawieszenie z amortyzatorem, resorem i dodatkową poduszką pneumatyczną pod warunkiem obsługi poduszki pneumatycznej z poziomu kabiny kierowcy oraz zamontowanego w samochodzie kompresora.
- 5) Blokada tylnego mostu przyciskiem z poziomu kabiny kierowcy w celu wyeliminowania poślizgu tylnych kół podczas ruszania na śliskiej nawierzchni.

PYTANIA

W nawiązaniu do rozmowy telefonicznej, proszę o doprecyzowanie potrzeby posiadania w samochodzie brygadówka plus kontener izotermiczny DMC max. 5200 kg zawieszenia pneumatycznego tylnej osi oraz blokady mostu. Zasadniczo w samochodach o DMC 5tyś kg+ nie stosuje się fabrycznie zawieszenia pneumatycznego z uwagi na bardzo mocne zawieszenie piórowe. Możliwe jest doposażenie poduszkami pneumatycznymi jedno lub dwuobwodowymi u zabudowcy, jednak grozi to utratą gwarancji na naruszone elementy. Stąd pytanie do czego miała by się przydać pneumatyka zawieszenia osi tylnej. Samochód w przybliżeniu będzie miał ładowność ok 2 ton. Jeśli podniesiemy DMC do 5500 to odpowiednio ładowność wzrośnie do blisko 2500 kg co jest ładownością po zabudowie, ze zbiornikiem 90% i kierowcą.

Dodatkowo typową blokadę mostu w naszej marce stosuje się w napędach typu 4x4 a nie w napędach na oś tylną samochód fabrycznie wyposażony jest w ASR zatem elektroniczne sterowanie przeniesieniem napędu. Polega to na wyhamowaniu prędkości obrotowej koła z poślizgiem i przeniesieniu napędu na koło z większą przyczepnością.

W związku z powyższym proszę o doprecyzowanie oczekiwań związanych z napędem osi.

ODPOWIEDZI

- 1) Potrzeba posiadania zawieszenia pneumatycznego uzasadnione jest zapewnieniem bezpieczeństwa i dobrej amortyzacji w przypadku przewożenia delikatnych obiektów muzealnych takich jak : szkło, ceramika, pastele , gipsy itp.

- 2) Zamawiający akceptuje dopuszczalną masę całkowitą 5500.
- 3) Punkt dotyczący blokady tylnego mostu odnosi się do poślizgu jednego z kół podczas ruszania na śliskiej nawierzchni. Jeżeli system ASR przejmuje to zadanie, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIA

Mam pytanie odnośnie punktu dotyczącego:

Agregat chłodząco – grzejący, typu Thermoking lub równoważny Utrzymujący stałą w czasie jazdy i w czasie postoju temperaturę wewnątrz zabudowy w zakresie 16-22st. C bez względu na temperaturę zewnętrzną z możliwością podłączenia elektrycznego na postoju – gniazdo 230 V umieszczone na zewnątrz zabudowy. (nawiewy w przedniej części kontenera)+ zapas kabla 20m wraz ze złączką

Pytanie brzmi:

Czy jest możliwość dopuszczenia zasilania zamiast 230 V to 380 V ?

Uważam, że aby agregat spełnił swoje funkcje, zwłaszcza utrzymania temperatury dodatniej zakładając, że gdy na dworze jest temperatura ujemna (choćby patrząc na aktualnie panujące warunki atmosferyczne) musi zostać dobrany taki agregat, który będzie odpowiednio wydajny mocą, a co za tym idzie musi zostać podane odpowiednie zasilanie zewnętrzne, a biorąc pod uwagę moc dobrze dobranego agregatu oraz informację, że potrzebny jest kabel 20m który wytwarza dodatkowo rezystancję to takie zasilanie 230 V myślę, że nie będzie wystarczające

Drugie pytanie:

1) Wewnętrzne wymiary zabudowy długość 4000 mm szerokość 2200 mm wysokość 2200 mm

2) pojemność komory ładunkowej 8 EURO palet, min.18 m³

Zakładając informację o wymiarach i długości 4 000 mm kolejny podpunkt o pojemności komory ładunkowej nie pokrywają się ze sobą

Pojemność 8 euro palet to długość zabudowy 4 200 mm

W takim przypadku jak odnieść się do tego podpunktu ?

ODPOWIEDZI

- 1) Zamawiający dopuszcza zasilanie 380 V
- 2) Zamawiający rezygnuje z pkt 2 w Załączniku nr 2